**出发！定制上学公交**

**宣传录音：**又是一年开学季，南京推出5条中小学生定制公交线，这5条线路途经哪些学校，运力够不够，家长满不满意？9月4日秋季开学首日早高峰，南京交通广播FM102.4，带您一起体验南京上学定制公交。

**宦z文：**来7:24，欢迎各位继续锁定收听FM102.4南京交通广播，在周一到周五每一个早高峰为大家带来的《斯文来了》，我是宦文。今天是2023年的9月4号，礼拜一，全新的开学日。

**箫铭：**暑假期间，我们南京公安交管部门积极联合市公交集团对多所学校的接送学路线进行了调研分析，专门设计推出了5条求知线来接送学定制公交专线。

**宦文：**它们还有自己的名字哦。B11、 B12、B13、B14、B15。

**箫铭**：这个范围覆盖了我们南京的玄武区、鼓楼区、栖霞区、雨花台区等多条接送学的线路，于9月1号起正式运行，今天开学第一天开出了。

**宦文：**你看看啊，它主要覆盖的范围其实都是我们城区非常拥堵的范围，其实也能够感受到我们设计这5条线路是什么，在交通压力最大的地方，能用公共交通来解决一部分家长上学通勤难的问题。

**箫铭**：那么根据交管部门的相关负责人介绍，这个求知线主要有两大特点，一个呢是线路紧密围绕学校以及周边小区接送学的需求，每条线路都是接送单向行驶或者是环形单向循环，根据区位特点的服务来保障1~5所中小学，比如说我们南京板桥新城到代善路的B12线路，沿途就覆盖了板桥中学、金陵华兴实验学校、雨花台中学高中岱山分校部，还有岱山实验小学南校区和河西金陵中学岱山校区等等5所中小学。第二个是运行时间集中在接送学的高峰期，普遍的都是在早晨的6:50~8:00之间和傍晚的16:00~17:45之间，不同线路的发车时间范围都是有区别的，我们也可以关注相关的通告，了解这个详细的信息，各位。

**宦文：**我记得我作为一个家长我是有切身体会的，我是在上学之前，突然学校就发了一个集体的推送，我不知道其他家长是不是也收到了，那个推送当时相当于是一个征询，就是您最希望为孩子上学需要的这个交通需求是什么，然后当时有几个选项，我就赫然看到有“定制公交”这一栏。其实“定制公交”这个名词在我们城市发展的这个进程当中，n年前也出现过。

**箫铭**：但是针对同学上学的这个“定制公交”，这是个新鲜词汇。

**宦文：**对对对，所以秋季开学前，南京的公安交管部门来通过一系列的方式配合我们的这个定制上学公交的出行，比方说优化路口的信号配时的方案，加强公交车道的优先通行保障，来不断提升送学的效率，减少机动车违停对学校周边道路秩序的影响。其实这个机动车不仅仅是机动车，我觉得非机动车，你想有的时候我们上学太热，有的时候太冷，有的时候下雨，有的时候下雪，我觉得如果这个定制上学公交非常成熟之后，骑电动车出行的、非机动车出行的家长们也是愿意把孩子送上这个定制公交的，对不对？

**箫铭**：风不打头雨不打脸，能坐上公交车一路给你安全地送到学校门口，这多简单多省事。

**宦文：**今天是这个线路推出的第一天，我们俩就不废话了，因为我们的记者已经全面在路上盯着这几条路线。我们的记者就是我们的眼睛，就是我们的耳朵，代表了我们的嘴巴，真的我有好多好多问题想问她，因为我们上早高峰的这个原因，没有办法去实地体验。只有靠记者给我们返回这个信息和感受，马上我们先来连线小凡，小凡所在的路，她挑选了B13路线，这个路线也有好听的名字，叫做“求知线之兰园线”。小凡早上好！

**记者：**hello各位早上好，我现在就在B13求知线的兰园循环线的公交车上，这趟车呢，按照既定的计划，早上6:50会发出第一班车，我当时那趟车没上，为什么？我就想看一看这个车辆运行的情况下，然后我再看一看发车的间隔的时间，第二趟车就是我现在所在的这趟车了。是时隔15分钟之后，在7:05的时候又再次由北京东路的兰园发车，我的感受就是这趟车从发车频次来讲还是挺准时的。这个准时是准在它的首班车。说6:50，这车大概在6:49刚过一丢丢，就已经远远地看见他要进站了，然后他到了这个6:50，准时车脑袋前头有个电子显示屏显示的，当时还是停止服务，6:50一到立刻就改成了他的这个上车的点。在这里呢，我们也和这个公交公司的负责人在一块，这是我们南京城建集团公交公司二公司汽车二队的负责人张队长。针对我刚才想感受到的就是关于这个车的发车的时间，首班车、末班车能保证中间从路上通行的情况来看，似乎有一丢丢难，是不是？

**南京城建集团公交公司汽车二队的负责人：**对对对，因为我们选择的这个时间段面就是在高峰段面。高峰段面的话就是会车多人多，它有时候会影响我们的车辆行驶时间，会造成一点耽误。

**记者：**但是我们为了保证家长、学生朋友能够坐到这趟车，基础服务方面，我们做了哪些保证呢？

**南京城建集团公交公司汽车二队的负责人：**第一个，我们选派的是我们这边素质好、驾驶技术比较优秀的一些驾驶员，然后我们也是选派了就是车队比较好的一些车辆，来保证这个求知线的正常运营。

**记者**：这趟车我也看到刚才因为有一位乘客是刚刚从珠江路的浮桥站，刚刚才上车，我来问她一下。您好阿姨，这个您知道这趟车是怎么运行？

**乘客：**不知道，我刚刚看到它到兰园我就上了。

**记者：**那您刚才上车我看您也是刷了这个公交卡，有没有注意到您是不是已经享受到可以有公交乘车优惠了？

**乘客：**对。

**记者：**所以这趟车呢就像刚才我们想讲的，它是跟我们普通的公交车运行一样，这个老年人、学生什么的，包括换乘时候的优惠是都可以享受到的。

**南京城建集团公交公司汽车二队的负责人：**对对对我们就是普通公交，也就是一个便民线。

**记者：**那么这趟车呢说老实话，从换完还有箫铭你们可能不知道，就是我从7:05上了这个这趟车之后，除了刚才我采访的这位阿姨之外，我其实没有看到其他的这个学生，包括家长乘坐这趟车。在每途经一个公交站台的时候，我都看在等公交车的人嘴巴里面念念有词，能从他们的嘴型都能分辨出来说B13。大家都在疑惑说这趟车沿途没有看过，而且今天毕竟是首次运营。那我也想问一下张队长，就是像这样的这个线路，我们之所以这样规划一个循环线，那其实跟这个周边的居民区的聚集，包括学校的聚集应该是有关，但是我们怎么让它让更多的市民在接下来的时间可以更好的来乘坐这趟车，发挥我们B13求知线的运力呢？

**南京城建集团公交公司汽车二队的负责人：**第一个我们要充分地保证我们车辆正常营运。第二个也是这个前两天就是新闻媒体9月1号也做了大量的报道，我们相关部门也跟学校也进行了一些协调，让他们把一些我们的这个车辆信息发到家长群里面，让大家广而告之，也多多欢迎我们的这个附近的居民送孩子的家长乘坐我们的B13求知线。

**记者：**嗯是的，我们看到这个第一天可以说这样的一个运营的情况，也是让公交运营部门和我们的学校都有一个适应，但是今天和我们一起同车的还有交警，我觉得对他们而言就更希望这趟线能够发挥作用，我们来请交警一大队李飘羽警官给我们来介绍一下。或者说你们接下来的这个期待。

**交警一大队李飘羽警官：**其实我们是更期待在于你像它的这个线路，包括的都是一些比较附近的。真正坐这趟车的人，我从上车到下车可能不会超过三站路，因为他都是住在附近的居民嘛。比如说距离比较远，它可能就涉及到跨学区了，比如说我住在这边，那我就可以早上不用机动车送学或者是非机动车送学，你一个这样小短途，你可以直接坐上这个循环线，我上来送个孩子再坐一圈就回来了，这样也可以减少我们校门口的拥堵，我们希望这趟线路运行起来的话，能够让我们的交通更加的顺畅。

**记者：**而且我们看到就是这趟线呢它也弥补了在这个区域当中原先线路的一个，这个不能叫盲点，至少他比如说线路他在北京东路上走，他要么就直接出太平门往东边去了，要不然他就是不往南走，就很多这个区域性，尤其送孩子的家长它不能把这几个学校或者和居民小学连在一起，循环线它就弥补了这样的一个空白，我们交警部门在路上执勤，尤其早晚高峰，特别是早高峰送孩子是最着急的。那比如看到了咱们这个求知线的运行之后，那么会在路口放行上做一些什么样的优先措施？

**交警一大队李飘羽警官：**你比如说像路口拥堵的时候，我们路口的早高峰的民警，包括我们互学的民警，会引导优先放行我们这样的一个求知线，因为孩子上学的话也是比较赶时间，我们也会优先的保障。

**记者：**噢好的，那现在呢，跟宦文你们在连线的时候，我们的车这会刚刚停靠，北京东路进站现在的时间是7:34，我们是7:05这趟车进站的，也就是说绕这一圈的时间，我们全程体验下来大约在25分钟到半个小时这么一个区间。那对于我刚才体验的感受来看，确实像李飘羽警官讲的，交警在每个路口看见这条线都与这个优先放行，包括还让一些其他的车辆给这个车来让路，那其实这个它已经是贯穿在未来每一天的工作计划当中，所以大家如果乘坐这辆车来接送孩子上下学，你不仅没有停车的烦恼，路上的通行也能够保证，所以我们真的很希望大家能够来选择乘坐公共交通的方式，来把学生上学期间我们拥堵的问题，停车的难点，包括安全的隐患担忧都能够把它控制住，这样呢大家也都彼此更方便，让公交这样的一个城市基础服务设施更好地发挥它的作用。

**宦文：**好的，谢谢小凡，我真的问题好多，我只耽误你一小会儿的时间，小凡，其实对于我们大家在听的这个感觉就是说，其实定制公交它的站数是非常少的，只是特定的几个，这是首先的。第二个呢，其实它每一趟啊一共5条线路，其实每条线路都不长，对不对？

**记者：**对，是的是的，像这个我所在的这条线，刚才我们说半个小时也就运行完了，我看到尧化门地区也有这个环形线，然后呢在这个交警八大队管区啊等等，就他们也都推出了这样的线路，它主要就是为了把就近的居民区和学校连起来，因为我们都知道中小学尤其就9年义务教育阶段，他都是就近上学，你基本上住的地方不会超过3站路，通常是一站多的这个距离，因为你超过3站路就跨学区了，它本身也不符合大家出行或者正常生活，所以它的这种短线，加大的这个流水发班密度等等，它就是为了满足不同时间需要出门的家长的需求，来可以选择到你想要乘坐的这个线路。

**宦文：**嗯基本上就是在你观察，就是30分钟这个单趟就能走完的，在5条线路当中算是长的还是短的？

**记者：**算是中等偏短一些。因为它那个地域跨的可能跟主城区略微不同，那个线路可能略长，然后宁工新寓一会我们可以连线陈晨，可以问问她的情况，陈晨那边呢因为它也是跨河西地区，包括鼓楼区的一些学校，对，所以每条线路应该也都是有它的个性化设计的。

**宦文：**好的，谢谢小凡给我们带来的报道，辛苦了。

**箫铭：**好。那正好我给大家介绍一下，这个 B13途经的是北京东路小学、南外、小营小学、玄外和成贤街小学，那么服务时间呢是北京东路·兰园，6:50—7:50；15:30—17:00，这是流水发车，但是在节假日还有学校的寒暑假期间是不运行的。

**宦文**：刚才我看到那个小凡也讲了，说今天上学开学首日，然后他的这个定制上学公交呢并没有看到太多的孩子以及家长来。

**箫铭：**可能很多家长乘坐还对于这个线路的运行不太了解，

**宦文**：你讲太对了，真的是因为今天上学首日，你想想看我第一天到学校给老师留下的印象。啊非常重要，所以家长还是卯足了劲，又想着孩子身上带这么多东西，叮铃桄榔的，带这个带那个，所以家长可能还是想着我先送一下。

**箫铭：**开学第一天还是我把你大包小包地给送到地方。

**宦文**：但是顺序理清了之后，就包括今天我们的定制上学公交本身自己的运行的秩序，今天走一遍，然后接下来的一周大家进入适应期，慢慢慢慢逐渐可能就会慢慢地产生依赖这种感情了。

**箫铭**：对啊他知道这个方便，啊你接下来以后我们就可以看到这个场景了，啊没错，快快快公交车快来你赶紧下楼赶紧下楼。

**宦文**：我跟你讲你再不走公交车赶不上了，你就要自己上学了，我跟你讲我今天没的时间送你，你赶紧坐公交啊，吃点东西，吃半天啊。

**箫铭：**带着点吃的。

**宦文**：是的，还有一个就是和学校的推广也有非常重要的关系，你看我们今天的节目，大家在听到我们今天的节目也是在为我们定制上学公交做宣传，

**箫铭：**对，让大家跟更多的去了解。

**宦文**：是的是的，然后以及我们的定制公交全面上线全面的正常运转之后，那么学校校方包括每个班级这个班主任也都会和孩子们去介绍，所以我们的宣传会不停，其实为的就是解决早高峰那么多车辆，机动车包括现在非机动，因为我们以往开学报道的时候都跟大家讲过，其实机动车交警指挥已经非常方便了，但是非机动车难管，管的头疼。

**箫铭：**今天早上我上班，我是换了两种通行方式，我先骑电瓶车然后再开车，所以呢我先体验了电瓶车送孩子的这个感受。然后再体验了开车送孩子。

**宦文**：哦，你是先送孩子。

**箫铭：**然后我孩子不用送，但是我想体验一下跟他们一样的感觉。

**宦文**：你当时自己问自己，我怎么骑上小二轮就…

**箫铭：**我跟你说，今天好多家长其实都是骑着小二轮送孩子的，也不能野唉，后面有更重要的一个人，你骑车慢着点，头盔一定要戴好，各位。

**宦文**：所以说我们为了其实啊这个定制，不管是定制公交以及定制上学公交，都是为了我们公共交通更畅通。

**箫铭：**来插播一条路况，江心洲大桥也就是五桥西向东往绕城公路方向接近下桥口一辆白色小车抛锚了，占据了最左侧的一股车道，请大家提前靠右侧行驶。

**宦文：**接下来我们的记者孙涵在B12路也就是我们的求知线的B12，起始站呢是板桥新城总站到岱山路北，马上来连线孙涵。

**箫铭：**孙涵你好。

**记者：**主持人你好。

**宦文：**来跟我们介绍一下你所在的这条的线路，今天早上体验了一下的感受。

**记者：**我现在呢正在咱们的求知线公交专线的终点站，也就是庐山路松花江东街站牌。咱们的这个求知线专线是从今天早上的6:30发车，用时大概是25分钟，途经两个站，在今天早上的6:55左右，安全地把孩子们送到了学校。其实在今天早上不到6:20的时候，我们就迎来了咱们的第一个小乘客小高同学。小高同学今年是在金陵中学刚上初一，据小高同学的爸爸介绍当时选择咱们的求知线，一是为了节省时间，因为咱们的线路在设计当初就考虑到要紧紧围绕周边小区的接送学需求，而且我们注意到高先生今天早上也是直接穿着一身晨跑运动服来的站台，他说他送完女儿到站台之后，自己就可以直接去晨练了，这个接送孩子的时间就直接节省下来了。然后第二个原因也是高先生觉得咱们的求知线是直接对接的公交公司，然后还有啊交管局的交警同志们为咱们保驾护航，更有保障更安全，家长同志也更加地放心。在我们经停青奥村东站台的时候，我们的车上上来了一对母子。咱们的陈女士的儿子今年是上初三，陈女士跟我们介绍说给儿子报名这个求知专线，主要还是想为了锻炼他独立自主的能力，毕竟咱们以前都是陈女士说都是家里的长辈或者是爸爸妈妈亲自接送，他想要儿子在初三这一年得到更多成长的机会。其次，陈女士说，虽然他们家住的离学校不算太远，以前接送孩子呢用电瓶车接送也只要大概15分钟到20分钟时间，但是每到早上早高峰的时候，那个学校门口堵的呀是真的很让人心烦、心塞。然后咱们如果报名的求职专线，陈女士觉得咱们这个绿色出行更有保障，她也在此呼吁咱们的更多家长选择我们的公共交通，把一个更加通畅更加整洁的路面还给我们的所有市民。

**宦文：**好，谢谢孙涵在求知线B12线给我们带回的报道。刚刚听完他的这个介绍之后，我觉得会有两种感受，第一个今天早上如果说他提前就了解了求知线定制上学公交，而且今天早上也享受到了的话。乖乖，太享受了。

**箫铭：**对你今天到学校去，哎你怎么你今天怎么来的？哎哟堵死了，我妈送我来全是车，唉呦你不晓得。哎今天也是我妈送我来的，但是其实我们是坐大巴车的。

**宦文**：哎，日后都不要我家人送来。

**箫铭：**方便得不得了。

**宦文**：你看看我现在唉，潇洒，一个人，唉真的。所以说其实因为好多人对于上学定制公交还不了解的情况之下，或者是还没有正式去启用这条线路的时候，你比别人提前使用了这条线路，使用了这个优先权，你在这个车上甚至有“哎呀，这个定制就仿佛是为我定的”。

**箫铭：**VIP啊这是。

**宦文**：他今天早上这条线，我觉得孩子们是享受到了VIP的概念。

**箫铭：**你看今天他家长可能第一天不太放心陪孩子坐一遍，你知道这以后这条线路你到这一站就行了，下去了就可以了。

**宦文：**而且我觉得有一点啊，就是老人接送孩子坐公交非常的方便，因为老人他对新鲜的东西，比方说打车，我觉得手机上面叫车，它反应很慢，然后坐地铁呢一般的地铁线路呢都会离家比较的远，它不可能有定制地铁对不对？但是呢定制公交通常都是在家附近，所以老人呢，坐公交坐了几十年的经验了，是真的就是非常游刃有余。

**箫铭**：我跟大家介绍一下刚才孙涵所介绍的这一条B12线路是路经板桥中学、雨花台中学、岱山校区、岱山实验小学、河西金陵中学、岱山校区。那么板桥新城总站是6:30、6:40发车，岱山路北站是19:40、19:50各发一班，当然了节假日还有学校寒暑假的期间是不运行的。

**宦文：**好。接下来我们的第三路记者陈晨已经在我们的定制上学公交求知线B15做好准备了，这一条线我看了一下起始站是宁工新寓，到清河新寓，唉这条线看起来好像是最短的，是不是？不知道啊不知道，我们也没有坐过。具体还是请陈晨给我们介绍一下这条线路。来，陈晨早上好！

**记者：哎，**二位早上好，听众朋友们早上好。那目前呢，陈晨是在哪呢？在我们这个B15路定制公交的底站清河新寓站。其实今天早上我已经从我们的宁工新寓坐了一路，感受一下这个公交车到达了清河新寓。刚刚二位说到了，我们这条线路看上去不长，我也了解了一下，其实这条线路呢是不到7公里，但是比我想的运行时间还要稍微长一些，因为大家都知道在这个龙江的片区是出了名的住宅多，学校多，所以在这个路上呢拥堵情况呢就比我们想象的要稍微啊多一点点，那么所以呢在这个路上运行我们还是遇到了一点点小拥堵的情况。但是我说了不算，咱们马上邀请到的是咱们南京公交集团第四客运分公司汽车九队的宋军宋队长。宋队长，这个龙江片区的孩子特别多，学校也特别多，能不能给我们介绍一下咱们这条B15路公交车？它虽然只有不到7公里，它途径哪些学校呢？

**南京公交集团第四客运分公司汽车九队宋军：**我们这个B15线路途经那个银城小学的两个校区，和南京金融汇文中学，包括这里面的居住的住宅比较多，学生比较多。

**记者：**这个运营时间啊，也给我们介绍一下，是每天早晨的几点，晚上是几点钟？

**南京公交集团第四客运分公司汽车九队宋军：**我们的运营时间呢，早上是7:15到8：00结束，早上是三趟车，然后晚上4:45到5:45结束，是4班车。

**记者：**好了，那刚刚我说了一路上遇到一点点小堵，那根据这样的我们每天早上运行的状况，早高峰期间，比如说我要送孩子上学的话，我应该几点钟能上车，但是咱们这个单趟的运行时间是多久？

**南京公交集团第四客运分公司汽车九队宋军：**我们这个单趟运行时间早应该在40分钟左右，啊然后我们定点的是7:15发车，晚间是4:45，五点、五点一刻，5:45，我们是在这个清河新寓发车。

**记者：**那我能不能这样理解，啊咱们是一个来回40分钟，单边是20分钟，如果我是8:00左右或者说8:00之前要送孩子的话，我要乘坐7:15和这个7:35的车。

**南京公交集团第四客运分公司汽车九队宋军：**嗯对对，7:00、17:35车合适一点。

**记者：**那我们也说了这个定制公交车每天是4班，早上晚上。嗯对都会发车，啊刚我也了解到咱们这个传统的公交车我是到站了，我上下车是正常的，但是我们这个 B15路它是响应式公交这个响应式公交是一个什么的概念，我们有普通老百姓怎么去操作呢，给我们简单的介绍。

**南京公交集团第四客运分公司汽车九队宋军：**正常情况下，我们这些线路上是有线路上有站点，然后呢大家如果说在路途中需要下车，我们后面有一个按钮，按一下以后驾驶员会选择安全靠边，安全情况下靠边可以给下车。

**记者：**噢咱们这个收音机前的咱们家里有孩子要坐这条线要注意了，提前下车的时候呢，一定要记得按这个按钮。那刚刚您跟我说到了咱们这个早高峰的停车的清河新寓这一站和晚高峰乘车的清河新寓的这个站是有差别的，是不是也会存在我们老百姓会不太清楚的情况，给我们来简单介绍一下，我们早高峰的底站在哪里，晚高峰如果我接了孩子，我放学了我要回家了，我又在哪乘车？

**南京公交集团第四客运分公司汽车九队宋军：**早高峰的那个清河新寓下车站呢是在南京这个金陵汇文中学对面，下午乘车呢是在金陵汇文中学这个同方向的这个清河新寓车站这个地方。

**记者：**那很多的老百姓都在关心，因为早高峰嘛，咱们这个出行都比较麻烦一些，我是住在周围的这个居民。但是呢我又不送孩子上学，我就是一个普通的老百姓，我需要上班，我去乘坐地铁，我能不能乘坐B15路公交车。

**南京公交集团第四客运分公司汽车九队宋军：**这个车辆大家都可以坐，只要上车刷卡就可以了，正常跟公交车是一样的。嗯对对。就是正常公交线路。

**记者：**好，谢谢我们宋队长，我不知道二位听明白没有，就是主要咱们这个要提醒大家两点，就是我们早晨停车的下车的这个底站是在汇文学校的对面，而如果爷爷奶奶下午接孩子，就在汇文学校的一顺边去坐这个车是首发站点。另外就是我们这个单边的跑的路线呢，大概是在20分钟的情况下，他尽量地乘坐第一班车和第二班车，这样呢是赶得及上学的。嗯也要提醒孩子，咱们这个特别是高年级的孩子一个人做的话，爸爸妈妈回家告诉孩子，你要下车之前先去按，这个车后门有一个按钮，响铃一站公交车的司机叔叔啊就会开门让你下车。那现在呢我们的这个 B15的公交线呢也是在正常的试运行当中，如果你对我们这条线路啊有什么样好的建议或者是想法的话，也可以和我们公交公司来取得联系，这样他们在后期的运营过程中也会进行改善。

**宦文：**就是其实接着刚才那个陈晨说的，我觉得不仅仅是跟公交车这个场站公司方去联系，我们公交公司去联系的话，甚至大家也可以把一些建议，你觉得切身的体会啊这个感觉你也可以反馈到我们的公众微信平台，然后呢我们统一递交给公交公司也是可以的。陈晨，刚突然断了。我刚刚在看公众微信平台。我们有家长在问说我们这个定制上学公交非常的感兴趣，因为原来不知道，但是听完了之后他就有一个想法，他记得小时候他坐上学公交，就是上学如果坐公交的话。小时候啊车子抛锚了，唉车子抛锚了急得不得了。那就是说现在。就反映到现在，就是他现在已经有孩子了。

**箫铭**：他想起小学的事还是心有余悸。这时他说万一车子抛锚这咋整啊

**宦文：**他说怎么办？到时候万一孩子也熟悉了，自己上学了，这万一遇到抛锚怎么办？

**记者：**那刚刚我们也说到这个公交车抛锚问题，因为我也了解了一下，其实现在我们的公交车在出厂之前，每天它都会进行一个定期的检查，但是如果真的出现这样的抛锚的故障，我们车队会第一时间安排另外一辆公交车进行接驳的。

**宦文：**这种情况就有值班车辆是吧？

**记者：**有值班车辆可以第一时间进行接驳，大家也不用太担心。当然早上的时候孩子上学比较早就根据我今天早上这个经验来看的话，我还建议大家早一点出门坐，这个早上7:15的这个车或者是七点35的车，这样的话遇到一些哪怕这种意外的情况，我们都能第一时间地去解决。另外还要提醒家里边就是爷爷奶奶送孩子的，就是在我们开通这个B15第一天，我们出现了一个小的意外，奶奶没有跟上车，他就把这个孩子送上了车，但是这个孩子呢其实他不是银城小学，也不是汇文小学的，他要去哪？去科瑞。结果呢这个车子到了这个底站了以后，他怯生生地跟我们的师傅说，叔叔我好像坐错了，奶奶帮我送错了，我该怎么办？那咱们公交公司的咱们工作人员也第一时间去联系到他家长，开私家车把他送到了学校，也保证了他的上学不迟到。

**宦文：**意外会有一点点，但是呢，等顺一段时间，我相信这个定制上学公交对于我们大家来说便利性还是非常强的，好，谢谢陈晨在我们B15路线给我们带来的报道，好那就先这样，拜拜。

**箫铭：**其实呢这就是有个熟悉了解的过程，啊这个而且我刚才想这个问题，我们的这些定制求知线啊，其实都是在内部小循环，它并不是要跑多远的路，万一要是路上真的出现一些特殊状况，可能你下车跑个两步到离学校也不是很远。来再给大家说一下，这个B15起始站是宁工新寓—清河新寓，途经银城小学和金陵汇文学校，服务时间呢是宁宫新寓是早晨7:15~8:00，啊还有呢清河新寓是呃下午的16:45~17:45，一样的节假日和学校寒暑假期间是不运行的。

**宦文：**来，我们补充一条路况。应天大街文体路的路口由西向东和由北向南的方向信号灯不亮，但是倒计时牌是正常的，咱们开这一段的朋友要注意观察一下了。

**（插播广告）**

**箫铭：**晶晶姑娘说，好羡慕能做公共交通通勤的人。

**宦文：**我觉得是真的。就是每天早上因为刚刚听了一下大约的这个定制公交的出行的这个通勤的时间，其实你正常送孩子的话，像初中啊初三特别的早，那么定制公交呢其实对于这两个年级来说，就是家长可能觉得我开私家车啊可能更方便一些，啊因为太早了，但其他年级也包括小学，包括小学，其实定制公交对于定制上学公交来说是以后在长期的这个发展的过程当中，它明显是优大于弊、利大于弊的这个事情，但是呢需要大家共同去维护和尝试，就是我觉得是不是如果是我家的话，你看我今天我就特别想去什么，我去体验一下放学接送。放学的时候带着孩子一块坐下定时公交。因为就是说早上从家里出发，肯定的对不对？家长都得从家里出发，起点是一样，但是傍晚下班不一样，

**箫铭：**对。都是从不同的工作单位到学校门口去。

**宦文：**甚至有的家长唉呦加班。这个就有点不可控，给小孩打个电话，妈妈今天有应酬。

**箫铭：**你跟老师说一声，你在校门口等我一个小时行吗？

**宦文：**一个小时不一定能了。谁知这种情况怎么办？其实我甚至我都考虑过小小文，如果万一我没有时间去接他，他是不是能够自己坐公交回来，那么转换一下概念，就是说是不是放学的时候，其实让孩子能体验一下定制上学和放学的这个公交也是可以的呢，对吧？

**箫铭：**你看你说到学校了，啊现在我们的记者木子，就在学校的门口，她应该第一时间就观察到了我们各位同学上学，还有家长送孩子上学的这个状况，

**宦文：**好ok，我们马上来连线一下木子。早上好，木子。

**记者：**哈喽二位，早上好，目前我所在的位置就是在南京外国语学校雨花国际学校的门口了，那我想宦文应该是记得前两年呢其实我也会在这个学校门口，每一年我都会在开学的这一天来看一看学校门口发生了什么样的变化，因为宁双路这条路其实在平时来说它的流量并不是特别的大，但是就是因为在这条路上呢，短短的几百米的这个路程，有两所小学再加上一所幼儿园，而且集中的这个时间段都是在这个时候来进行上学，那么今天呢我在再次来到这个学校门口，应该说让我的感觉就是更加的有趣了，也看到在这个学校门口它本来呢就是划置了两条分割带，而这两条分割带就是让我们的家长们直接的把车子开进这个分割带当中，然后呢由我们学校的老师安保人员，包括一些热心的家长，他们来给孩子直接的把车门打开，让孩子下来，然后牵着孩子走进这个学校门口的安全区域以后，我们的家长可以直接地把车子开走，所以到目前为止。从7:35到现在，我看到的所有都是井井有条，而今天呢又是一个开学的学年的第一天，所以我也知道有很多的这个新生的家长，他们都会在这个学校门口徘徊着不走，他们想看一看自己的这个孩子是不是好好地走进去了，也想看一看这个学校门口的一些这个状况，那现在呢在我的身边就站着一位这个家长，您好，您贵姓？

**家长：**姓张。

**记者：**我想问一下你从今天孩子是不是一年级刚刚到学校，

**家长：**今天是第一天。

**记者：**我想问你也是第一天送孩子到学校来吗？

**家长：**不是，因为我们这个学校非常人性化，在27号、28号，还有包括9月1号，我们其实都到学校来体验过了，各种路线，我们家长也都讨论过尝试过。

**记者：**也就是说从家到学校的路程，你已经提前的试验过了，我们想问一下，因为我们知道这个学校它是针对于全南京市的孩子来进行招生的，我们就想问一问你家里面是在哪里？

**家长：**我们家住得比较远，在城东解放路那边。

**记者：**解放路再到我们雨花区。你设计的路线。之前试了什么样的路线？

**家长：**之前我们尝试过在附近找地铁，然后到这儿还要到天龙寺下车，然后下了车以后还要再有大概一公里的路程就是解决不了，因为孩子早上书包也比较重，然后还有也打车，但是因为我们都还是年轻家长，我们还要再去上班，然后可能打车送到这再打车走，可能上班也迟到了。

**记者：**所以我刚刚看你今天来的也比较早，可能一年级的小朋友应该是到8:00、8:10左右才进校，但是你好像7:40就已经到了，我也想问一问您知不知道在今天特别是在今年开学以后，我们南京的交警包括我们的南京公交出了一个定制的公交线路，直接的让孩子可以坐公交车定制的公交来上学。

**家长：**好像在公众号推送上面有看到过。

**记者：**如果说有了这个线路或者说你比较合适的话，会不会选择这样的一种出行方式？

**家长：**肯定是愿意的，因为之前也设想过，要是学校有校车，那会非常好，看到推文什么的，就觉得跟校车是很像的，好像都是孩子去乘坐，然后安全系数也比较高，而且公交线也会比较通畅一些。

**记者：**好的。我们也期待今天我们所给大家介绍的公交的线路，包括定制的公交能够多开一些，也让我们更多的孩子可能上学的时候能够更快一些。今天也是 9月4号新学期的开学的第一天，刚刚新生的家长我相信可能也有不少目前还在这个学校门口，我们也希望所有的孩子们新学期加油。好了二位，我这儿的情况就是这样。

**宦文：**谢谢木子的连线报道。

**箫铭：**木子所在的其实是B11，我们求知线的线路上面。

**宦文：**我们的听友微微一笑说B11线能再说一下吗？没听清路线。

**箫铭：**B11线起始站是阅城国际南门到汇景西路，沿途是途经过雨花外国语小学西校区和东校区，他的服务时间是阅城国际南门是早上7:40，下午的15:40和16:40各发一班，节假日以及学校的寒暑假期间也是不运行的。

**宦文**：一直在改变说看大家为了娃儿上学那么辛苦，感觉我们家孩子还是比较幸福的，为什么下个楼就到学校了？是的，有能力有条件的都可能就在家门口，但是你想不是所有的学区房都在学校门口的，对不对？还有可能其实最讨厌的就是什么？一站路到一站半路，你送很近也要拥堵，但是你又不是说孩子徒步就能到达的。

**箫铭：**走得走上一段。

**宦文：**城区还好一点，你往河西来，他虽然说小孩上学就两条街。

**箫铭：**但这两条街得最起码走半个小时。

**宦文：**河西的街尤其是河西奥体这边的街，那都是好长的街，这孩子就是说上学还是有一点点困难的，所以定制公交就是解决这么一站、一站半到两站距离的问题。

**箫铭：“**一人独钓寒江水”说既然对外开放能不能保证每个学生都有座位，还是说有的学生他需要站着呢？

**宦文：**你坐公交呢？家长不要担心说我家娃有没有座位，我跟你讲，你家娃有的时候可能有座位，他都不坐。

**箫铭：**这条线路大家越来越熟悉之后，路上遇到的都是自己的同学，我们俩约好走着，有的时候他坐到的位置都不是给自己坐的。好了占好了你快点上来，我把你位置占好了，不用担心。

**宦文：**真的不用担心，孩子有的时候做父母的是会担心，但你发现你只要放手让他和孩子们在一起，放到孩子堆里面去成长，他们成长得比谁都快，比你把它放在家里面自己培养要快很多。

**箫铭：**还有一个我们定制公交线路，每站之间的距离是非常近的，我们刚才哪怕你说在板桥新城那一块，岱山的它整个运行下来也就20来分钟了。

**宦文：**是很快，上学来给大家接送一下，来马上我们进一下广告路况，稍后回来稍稍地等我们一下。

**（路况连线&反诈精准报&广告）**

**宣传录音：**又是一年开学季，南京推出5条中小学生定制公交线，这5条线路途经哪些学校，运力够不够，家长满不满意？9月4日秋季开学首日早高峰，南京交通广播FM102.4带您一起体验南京上学定制公交。

**宦文：**来8:09，开学首日的特别报道，就是来和大家关注一下从今天开始南京正式运营的定制公交专线。刚才也连线了几条线路，我们在线的记者，他们是我们的眼睛、耳朵和嘴巴。

**箫铭**：我们通过他们也了解到今天我们这几条线路的运行情况。

**宦文：**马上，小凡在线要来跟我们说一说，一个在这次的公交定制上学的路线当中，有4个字叫“一校一策”，我们具体怎么消化，具体怎么理解，小凡。

**记者：**是的，一校一策是什么意思？每个学校门前都可能，因为早上晚上接放学送学的过程当中遇到有拥堵的情况，您说每个学校门前咱们都用同一种方案解决拥堵能不能解决看似蛮难的，因为他们所处的地段，学校门前的交通的状况，道路状况都不一样，所以采取一校一策，那就是每一所学校用不同的措施来让接送学生家长到校离校都能够更加的顺畅和安全，也让周边的交通的流量的不受或者说相对来说受影响较小。现在我所在的地方就是南京玄武区的小营小学这个地方学校门口，它就地处在我们内环东线九环山隧道的出口，交通压力也非常大，来送孩子的家长可以说有开车来的，骑车来的，也有坐公交车来的，怎么来解决这个地方一直以来其实说老实话难点还是挺大的，我们也请南京交管局秩序大队毛悍琪大队长给我们来介绍一下这个地方的预测，我们是怎么来解决刚才说到的这些痛点难点问题的呢？

**南京交管局秩序大队毛悍琪：**小凡好，各位听众大家好。小营小学门口我们也是我们这次一校一策，就是利用我们暑期期间，包括之前我们跟教育部门共同发了一校一策的工作指引，把每个学校的特点，尤其是我们主城区老城区的97所学校勤于排摸，尤其像小营小学这里，就临近我们龙蟠中路，正好是九华山隧道的出口，大家都认为这个地方是最堵的一个堵点。那么尤其是接送学的时候，双减以后孩子接送学的时间跟我们上下班时间正好叠加。不单是早高峰还有晚高峰。那么小营小学这里我们采取了一些动作，一个是我们跟建委部门是把公交站台跟交通部门，你再前移到500米。

**记者：**就是挪过了学校门口再停车。

**南京交管局秩序大队毛悍琪：**对。那么这里的话我们从太平门过来，我们原有的机非混行道了，我们重新再进行隔离，把原有这一段路的公交专用道给取消掉了，那么这样的话机非包括人行，这样的话就不搅杂，保证它有序的通行。公交车等候人员他可以到前方来进行等候，来避免门口压力。第二个我们说门口的一些停车泊位取消了大概有8到10个，这样的话我们给家长一个接放学的一个临时停车的空间，即停即走，快接快学。

**记者：**我看他这有一个牌子叫家长接送孩子家长临时停车区域，他还划定了一个时间段，就是在早晚高峰的时间。

**南京交管局秩序大队毛悍琪：**对，这样的话我们家长志愿者包括我们民警辅警一阵在门口来引导车辆，临时停放即停即走，把孩子牵引到学校里。同时我们学校协调了校方，开了两个门，在侧面又开了一个门，这样的话我们进出学就可以快速的进入校园，来减少对门口的压力。第三个我们是把人行道进行重新的涂装，作为每个学校我们有条件的都设置了我们像绿地毯，这样的话我们便于下午接孩子的时候，家长的车辆电动车可以有序的停放，并且朝一个方向。同时增加了一些护坡，这样的话它就不用从路牙的两边进行通行，大量的车流来进行接送的时候，我们便于孩子出了校门，家长就领了就接走了。第三个就是说我们跟交通部门进行了民意调查，我们对17所学校进行大概花了五点二万份的问卷调查，把孩子家长的需求来提出来。像我们小营小学、玄武外国语，包括城前街小学北小，那么串联7所学校，围绕兰园北太平北、北京东路这么一圈，形成了一个单循环，由交通部门设置了5条公交专线，我们设置为叫求知线，这样的话我们便于家长接送学的时候，沿线的居民就不一定开车来，哪怕骑电动车来，这孩子和家长都可以上公交线，然后到孩子到家，到车辆的就近的学校来进行接送，这样的话方便家长的临时的接送，减少对我们社会车辆的冲突。

**记者：**我们从刚才也体验了B13路求知线，您也说到了有很多的措施，尤其一校一策，我们具体三大项措施具体还有很多的细节，其实今天也是检验我们这一次一校一策试行的情况，以我个人的感受，这个地方的早高峰结束时间应该是比之前其实是提前了很长，有这么一段时间，您这么专业，减少了多久？结束早高峰，而这个当中对于路面的车辆通行效率的提升又起到了怎样的作用？

**南京交管局秩序大队毛悍琪：**我们拥堵问题就双减以后矛盾越来越突出，特别是早上从7:00到我们7:50这个时间段，这个时间段正好早高峰就要叠加，那么孩子家长有时候都会提前，尤其是年轻的家长接送孩子的时间会大大地提前，这样的话对门口的压力非常大。我们对于每个学校，我们还跟教委、建设、交通等等，要多部门共同来治理，特别是学校家长的配合。这里我们也得到一些经验和一些想法，就是我们对97所学校，每个学校的特点不一样，跟道路的条线，我们可以通过交警的交通组织，比如说临时的单行，临时的停车区域，但是治标不治本。我们对于车多人多，包括资源少的问题，还需要多方的努力，尤其像我们玄外，包括我们的中华中学的雨花台分校，这里地下的空间都重新的学校都进行了开发。有的地方在操场底下建立了停车设施，那么我们往往家长可以完全到学校到操场到停车场底下接送一个孩子直接上学校，那么老城区也可以通过这个方式，这里我们市委市政府非常重视，下面一步我们还继续来进行推进。第二个就是我们家校来进行配合，学校要把孩子家长的时间要进行措施，尤其是精准的办学，我们一、二年级三四年级，包括五六年级的高年级，我们把时间每个班每个年级能够错出这么10分到20分的话，那么我们把空间上面也进行错出空间，那么我们把每个班级的停车接送的区域也划成块，这样的话来减少对门口资源的浪费，来保证我们社会车辆的通行。这样的话大家来齐抓共管，一起来努力，我们相信学校门口会我们主城这97所学校会大大的改观，我们也继续努力。

**记者：**谢谢毛大。其实经过我们前期的采访和调查，我们也发现很多学校门前也有交警部门做了很多的工作，比方说社会停车场可以拿出来半个小时的免费停车时间，特别是放学来接孩子的家长，我们就可以把车停在这些能免费停半小时的停车场，到学校门口接了孩子再回去取车，就不用把车停在学校门前了，而这一项工作的前期摸排，包括统计以及和停车场的对接工作已经完成了大部分，那么我们也请刚才毛大说到叫家校联合，家长与学校我们共同来维护学校门前的交通秩序，秩序的畅通以及出行的安全。好，情况就是这样了。

**宦文：**谢谢小凡给我们带来的介绍，关于“一校一策”，这都是在今天我们正式的开学日，9月4号星期一正式开学日，随着我们的定制送下学的定制公交的推出，我们的交管部门也在积极地配合学校门前最后这么一点点的堵点解决问题。

**箫铭：**也有好多朋友，静静还发微信问说定制公交在哪能查到线路，我们给大家准备好了。

**宦文：**你真是有福气了，今天听到我们节目的朋友都可以，我给大家上了一个关键词叫“线路”。

**箫铭：**对，大家在南京交通广播微信平台上面发“线路”这个关键词，您一定能收到我们整个完整的咱们定制公交的一个线路。

**宦文：**没错，一共5条线路，是在开学阶段，在上学的阶段给大家推出的，但是寒暑假这几条线路就跟我们节目一样的就是淡季了，他们就不开了。我们还是开，定制的线路就不开了。

**箫铭：**说到孩子放学上学，你看接送孩子上学，放学的车流影响道路正常通行，这已经成为咱们城市管理的痛点了，没错，我们南京5条求知线公交和未来更多的定制公交线，那么对于破解这一城市难题打开了新的思路。

**宦文：**你看我看了一下，因为我作为一个家长，因为我们是玄武区，然后我是在8月15号晚上的8:05接到了学校定制公交服务问卷调查，短短的15天内，从定制的调查到决定好线路到推出今天的首日线路，短短的15天完成，效率非常高，但是短短的15天定制的公交，那么对整个开学期间影响都是非常深远的，对此我们社会学专家怎么看？我们马上来连线一下社会学博士，特约评论员邱建新博士，邱博士早上好。

**特约评论员邱建新博士：**你好，听众们好。

**宦文：**今天也是麻烦您在我们节目当中，因为刚才我们已经通过了接近快一个小时的时间，我们的各路记者，包括我们主持人，包括我们的听众在收听的时候，看整个城市的改变，那么这个城市在学生以及家长方面的改变，就是定制型的上学公交已经全面的来到我们身边，您怎么看？

**特约评论员邱建新博士：**我觉得这种定制型的线路的开通，应当说它是政府部门协同了交管、教育、公交等多部门协同治理的一个结果，它是一次在解决孩子上学问题上的一次创新。那么创新我想它的意义主要来自这样几个方面，首先它有利于减缓城市的拥堵，我们知道南京这座城市特别是在早晚高峰，尤其是在孩子什么上学和放学的过程中，他就容易成为一个堵城，所以那么这样的话通过公共交通的方式来进行接送，那么减少了家庭什么？减轻了家长的负担。那么另外一个方面，我觉得还有一个依据在于它也会减少孩子对家庭的过度依赖。因为我们家长往往都是通过私家车，对吧？或者通过这种通过电瓶车来接送的时候，那么他会过度依赖，那么这样通过孩子们自行上下车上公交等等这样一些方式，有助于培养孩子们这种生活中的一种独立性，所以我觉得这是一件好事，这是一件好事。那么它体现一种创新，那么至于如何让这一项便民的措施能够行稳致远，能够真正体现它的公共性和普惠性，我想可能我们有在这样几个方面还要做好功夫，因为虽然我看这5条线路，它主要是目前处在一个解剖麻雀式试运行阶段，对吧？那么在我想在试运营阶段，我们可以从这样几个方面来进行。第一，你要提升就是公交对接服务的精准性和方便性。精准站点是在哪里？在什么地方下车，地方安全性在哪里？那么这些我觉得都是要进行考虑的，而要通过大量的调查，前期我觉得我们调查它不是一个拍脑袋决策，问卷调查就是要形成在站点的设置方面一个最大的公约数，在管理方面形成最大的认同，因为我想第一天可能他的乘坐率可能不会很高，当然我不了解现场情况。

**宦文&箫铭：**这确实是。

**特约评论员邱建新博士：**因为这个过程里面，家长在接送孩子上面，尤其是一年级上面，家长他有顾虑，孩子家庭他会有路径依赖，这个路径以往都是老爸老妈送的，现在突然改为上公交了，我们怎么办？所以在这个过程中，我觉得在提升精准和方便性是什么？你要加大宣传的力度，学校要宣传，社会要宣传，交管部门都要进行宣传，通过这个宣传一方面在提升它的精准性和方便性的同时，通过宣传能够做到家喻户晓。第二个方面就是要破除家长的一些顾虑和忧虑，这是什么？要提升它的安全性。因为安全是非常重要的，那么我们这个过程中孩子从家庭从家到站点，从站点到了学校门口之后下来如何能够安全地到了学校，在运行过程中，在站点中间停下车的时候，那么安全性如何保障？我觉得这都是我们值得探讨的一个话题，因为只有消除了家长对安全性的一个焦虑，才会提升我们公交这个求知线，它的承受力，才能真正提升它的经济和社会的收益。所以从这个角度来讲，我觉得安全性上面可能我们家校要进行互动，要整合社会的力量，整合家庭力量，整合家长的力量，比如说家委会，我们在这个线路上面需要不需要，因为它是一个特定的这样一种线路，它是等于我们讲的它是定制的，那么这种线路的背后我们要不要派安全员？因为公交司机在开车公司它主要什么？主要是驾驶和操作，他的精力是有限的。那么这个过程比如说家委会有没有可能通过轮流值守的方式。对吧？能够每位能够配备必要的安全员，因为有些情况你是不可预测的，特别是孩子们上下车的时候，他可能会有什么人行道，其中非机动车道和机动车道之间转换横穿马路等等这样一些现象，那么在这个过程中，如何做好合理的引导，尤其是如何提醒向社会宣传，让孩子优先的背景下面，我们的私家车，我们的非机动车，包括我们的行人如何共同维护好现场的秩序，我觉得这也非常重要。这是提升它的安全性。那么另外一个方面，我觉得要提升它的公共性和普惠性。公共交通它是一个公共品，公共品的最大特点它是无排它。我们今天所做的这5条线路，我想它不是我们做这件事的一个终点，它只是我们的一个起点。因为我们现在是通过试点的方式，试点是为了什么？我想一定是为了在全市范围里面如何因地因情因时因社区制宜来使得这一项普惠性的活动能够真正惠及我们南京的，最终所有的这些有上学需求的孩子，能够真正体现一个儿童友好型城市的这样一种特征，我觉得我们什么还要把它的普遍性进一步把它给挖掘出来，我想只有通过政府的精准精细化的治理，通过家庭学校社会的协同治理，通过广大市民的广泛的参与，让我们南京这座城市的博爱之都，儿童友好型城市能够更加把城市的品质，城市的精神给凸显出来。

**宦文：**谢谢我们邱博士！到底是专家，考虑问题考虑得相当地全面，尤其在刚才，因为我也是个家长，然后邱博士刚刚在讲到安全问题的时候，其实这也是我家长所考虑的问题。

**箫铭：**所有的家长最关注的就是这个问题。

**宦文：**因为我们家孩子已经是初中了，所以他其实坐公交也好，坐地铁也好，坐定制公交也好，其实我相对是放心的，但是如果说家里面有特殊情况要求，比方说五六年级就要开始自己出行的话，其实家长最不放心的是什么环节？

**箫铭：**我送上车我是能看到，但是他下车的时候……

**宦文：**你讲得太对了，就这个环节。

**箫铭**：而且我们知道年龄越小，他越容易蹦蹦跳跳。

**宦文：**是。所以你从什么时候你怎么样才能了解他下车以及安全到校这个过程？就像刚才我们的邱博士说的是用安全员，我甚至想是不是有什么手机软件给搞一搞，就是可以实时监控，他下车了，你手机滴——您的孩子已到站。某某学校下车，然后进校门也能系统定制公交的系统，这应该是属于隶属于定制公交系统的一个延伸产品，这我猜的。

**箫铭：**当然了这些都是我们运行起来之后进一步去服务的和完善的地方。

**宦文：**孩子进校门，你手机APP马上就推送滴——您孩子已安全抵达许校园园区。

**箫铭：**那您孩子已经安全就座滴——你孩子已经好好的已经把作业交了滴——您孩子今天作业没交，老师批评了他滴——。

**宦文：**就这种精细化就像刚才我们这个博士讲的精细化标准的设置，我觉得我们的节目就是一个非常好的平台，作为家长或者作为平时的这些高科技的软件开发的工程人员。

**箫铭：**可以把线索和建议给我们来一块沟通一下。

**宦文：**我们一人搬一块砖，一人捡一根柴，然后让我们定制送上学的定制线路更加地完美，便利。

**箫铭：**更主要的是保证孩子们安全顺利地来往于学校和家庭之间。

**宦文：**没错，两条路况我们补充一下。

**箫铭：**绕城公路三桥往二桥方向，油坊桥附近是车头海行的，内环东线、双桥门高架北向南，长乐路的大道口三车相差占据了右侧的车道。在这里今天我们其实花了很长的时间跟大家一直在讲，我们今天早晨开始的定制公交运行的情况。

**宦文：**它是定制上下学公交，是特定的上下学公交。

**箫铭：**那么其实咱们今天早晨的定制上学的线路已经接近尾声了。接下来我们要连线我们秩序大队的薛警官，请薛警官跟我们来一块来总结一下我们今天早晨的定制公交线路的运行情况。

**宦文：**薛警官早上好。

**薛警官：**你好。

**宦文：**来给我们介绍一下，今天早上因为您这所处的这个地方能清晰的了解到5条线路的运行情况，给您介绍一下好吗？

**薛警官：**今天晚上5条线路总体还是按我们预期，然后正常的发车，正常的运行，包括请刚才上下课的情况，主播这边也了解了，其实没有说我们像我们预期的线路可能那么多，人员乘坐人员那么多，因为毕竟今天第一天然后还在试行阶段，然后包括我们的大队水利大队也跟学校也还是在一个反馈过程中，然后学校也会去逐渐去什么班级通知一下家长，然后后面可能有些家长也是持一个观望态度，然后后期可能我们再推广一下，会成熟得更多。实际上我是还有一个情况想跟大家介绍一下，我们今天早上我们荆州实际上今天早上开了一条定制公交包车的线路，区别于咱们这5条的公交微循环的正常的公交车。

**宦文：**相当于是一个校车的版本了？

**薛警官：**这个不是校车，概念上我们一定要区分好，这个它还是公交车，只是说是它提供的是一种类似包车的服务，就是它的收费，包括停靠的站点和我们一般的上午讲的这5条的 B开头的公交线路都不是太一样。我们这边的公交包车，它相当于是我们也是前期也是做了一些调研的统计工作，然后像金中和一中我们梳理出来是家长的乘坐的需求是比较高的。我们后来是开了金中，就是像这种海峡城，然后到我们的一中。我们现在是分上午和晚上两条线，早上那条线是6:30发车，然后7:00之前就到校，我们今天早上也是6:30正常发的。我们早上是有22个同学报名，今天早上可能有一些家长还是想第一天还是想送一下，可能最后我们实际上车的人数大概有十六七个人，然后我们也是7:00之前到了学校，我们这个线晚上的话还会发一班，晚上是从晚上8:50发，然后相当于从学校然后回家的这样一条线。

**宦文：**就是说上学是一样，放学也是。

**薛警官：**对。我们这条线相当于它是一个人单趟是8块钱，然后它是按学期交费，就相当于一个学生的话，如果他是坐单趟的话交到是800块，如果是坐双趟的话交了是1600，大概是这么一个情况。

**宦文**：好，这就是我们在金中河西他们这个学校有这样的一个比较特殊的需求。其实其他的学校如果相对有这个需求的话，也可以及时反馈，根据家长的需要也可以定制对不对？好，非常感谢我们的薛警官在今天早上给我们带来的比较特别的消息，因为线路与线路有差别，尤其是刚才我听了一下薛警官介绍的，今天早上河西金中的这条线路，从奥南过来其实蛮远的。奥南过来你看没有几站路，但是每一站都很长，对，所以他们更需要这种定制型的线路，叫公交包车线路对吧？定制线路，如果其他学校也有相对的需求的话，我觉得也是可行的，跟学校反馈，我们家长代表跟学校反馈，那么有相对于这种情况的话，可能费用会更高一些，看家长的需求。

**箫铭：**那么大家如果想要了解咱们这5条求知线的线路运行情况，咱们路线的路线图，你可以发送“线路”到南京交通广播微信平台，您就能够看到我们整个的5条线了。

**宦文：**这个线路呢，最近长期给大家挂，大家如果有需要的话可以看看。

**箫铭：**家里面老人可能不知道线路具体情况，可以截下来，可以打印出来。

**宦文：**贴在冰箱上。冰箱啊是我家消息的汇聚地。我们有很多的朋友在出主意了。Super说我们幼儿园是刷脸进出，小朋友进出校园家长手机上就能收到信息，说我们定制公交还能搞一套？

**箫铭：**秀秀说啊电话手表是能显示孩子是坐着还是走路还是上楼梯的，定位到楼层，但学校现在是不允许带电话手表的。

**宦文：**我们不需要电话手表，我们只需要一个芯片就行，一个系统就行了。

**箫铭：**小苹果说这种新产品配上大嘴文文的声音非常完美。

**宦文：**是哪个产品啊？

**箫铭：**就是“滴”。

**宦文&箫铭：**您的孩子已经到达学校。

**宦文：**以后我强烈要求在玄武门学校门口我能不能加一句：“小小文，啊到啦？赶快进教室。”

**箫铭：**我感觉小小文就不想要这个服务了。

**宦文：**退学哈哈哈。

**箫铭：**来，8:34，我们关注这个点位的路况。

**宦文：**我再插一句，我们听友特别可爱，说公交应该安装像学校门口相似的监控系统。每个家长APP实时观看，下车前不能太和蔼。我自己就是小孩长大的，我有体会，家长跟我们讲话不能好好讲。

**箫铭：**好好讲就容易翘辫子，容易忘乎所以，翘尾巴。

**宦文：**所以建议下车前一定要凶。所以下车前建议：“马上要下车了！坐好！”

**箫铭：**哎哟，我滴妈，人家孩子说我坐个公交车还得被训。

**宦文：**“线路”啊，关键词是“线路”。来，我们进广告路况。

**（广告&口播&路况）**

**宦文：**2023年9月4号礼拜一，九点零二分，我们拖堂啦。今天因为是开学首日。

**箫铭：**而且我们今天这个定制公交线路的报道啊，应该说各个方面给大家介绍得很详细了。

**宦文：**对对对，然后今天也是堵车的一天。刚刚在朋友圈看了一位家长发的一段文字，我都笑坏了，但是想拿他这句话作为今天的结束：好了好了孩子们都已经进教室上课了，可以下雨了。

**箫铭：**看看天气，明天还真是要下雨，阴有小雨。今天是阴有阵雨或雷雨，希望这个阵雨或雷雨不要在放学的时候泼到大家。几条路况说一下，内环西线水西门隧道北向南有两车追尾，通济门隧道里小车抛锚占据了北向南往双流门方向中间车道，通行不畅，阿尔沙萌告诉我们常府街、长白街路口四个方向信号灯不亮，咱们过往的车友注意观察啦。好啦。

**宦文：**结束今天的早高峰节目，两个小时的内容，我是宦文。

**箫铭：**我是箫铭。

**宦文：**明早七点，不见不散。

**宦文&箫铭：**拜拜。